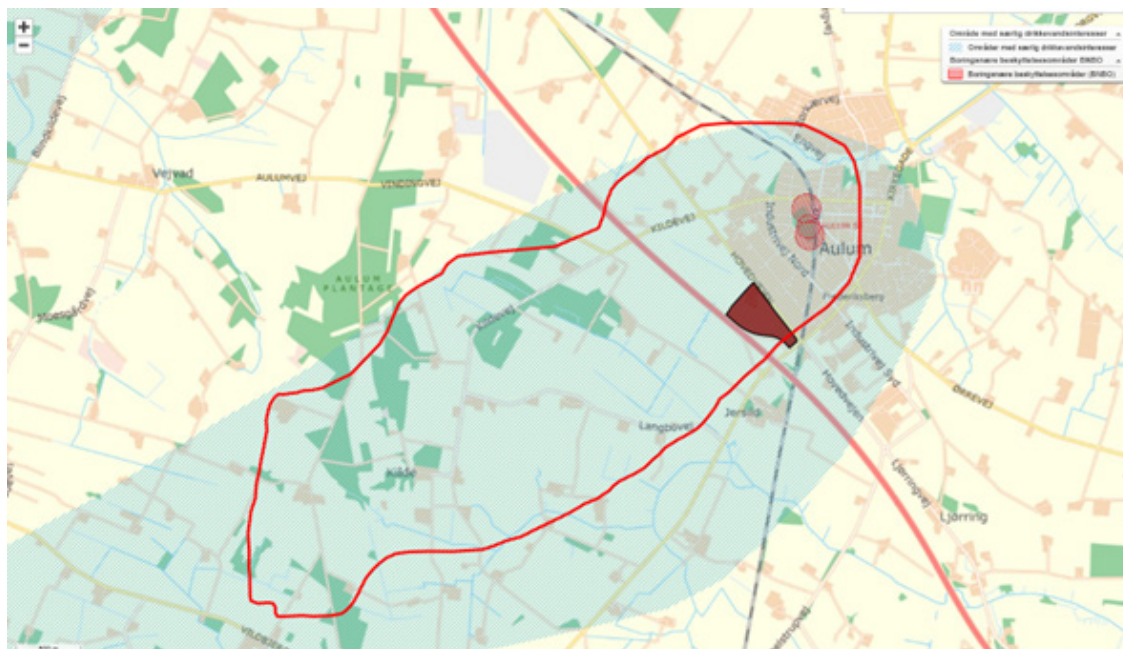


SUPPLERENDE GRUNDEVANDSREDEGØRELSE

Ramme for erhvervsjord nær motorvejen fra Herning mod Holstebro ved Aulum



1. Indledning

Herning Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af et serviceområde ved statsvej 64, Holstebromotorvejen, tilslutningsanlæg 19, Aulum.

Ansøgningen har givet anledning til at udlægge en ny kommuneplanramme 01.E9 til erhvervsformål ved Hovedvejen i Aulum, således at matrikel 1g Avlum By, Aulum udlægges til erhvervsformål.

Områdebeskrivelse

Området består af matr. Nr. 1g, med et areal på 118.680 m². Det er afgrænset af Hovedvejen, Videbækvej og Holstebromotorvejen. Set ud fra et planperspektiv, vil byudviklingen ske i tilknytning til eksisterende by.

Projektbeskrivelse

Planen for serviceområdet er en tankstation, ladestandere, bilvask og fastfood restaurant.

2. Grundvandsforhold og risikovurdering

Beliggenhed i forhold til OSD og indvindingsoplande

Hovedparten af planområdet ligger inden for indvindingsoplandet til Aulum Vandværk. Hele området ligger inden for område med særlig drikkevandsinteresse (OSD). I henhold til projektbeskrivelsen forventes det, at kommende tankanlæg placeres indenfor det grundvands-dannende oplande.

Aulum Vandværk er et af de større vandværker i kommunen og har en indvindingstilladelse på 375.000 m³/år gældende til juli 2025. Vandværket indvinder årligt godt 300.0000 m³ og er en vigtig del af vandforsyningsstrukturen i Herning Kommune. Der indvindes fra tre dybere indvindingsboringer.

Området er i kommuneplan 2021-2032 udpeget som en prioritet 2 inden for grundvandsbeskyttelse.

Der er endvidere vedtaget en indsatsplan for drikkevandsbeskyttelse for Aulum Vandværk, Herning nordvest.

Vandindvinding og magasiner

DGU nr. 74.933, 74.803 og 74.1333, der er filtersat i 55-71 meter under terræn. Indvindingsboringerne er filtersat i det prækvartære øvre Bastrup sand.

Geologien i området viser, at der øverste findes ca. 25 meters blandede morænelag. Herunder findes en blanding af miocæne lag primært sand og silt. Der er samlet omkring 30 meter ler over indvindingsmagasinet.

Kigges der på et geologisk profil tegnet langs indvindingsoplandet til Aulum Vandværk, så ses det, at der er en begravet dal, der skærer sig ned i Bastrup sand. Begravede dale er normalt anledning til at magasiner bliver sårbare over for nedsivning af overfladevand, da de beskyttende lerlag er eroderet bort. Det geologiske profil viser, at dalen er fyldt op med moræneler og derved ikke forventes at indebære en væsentlig risiko for de dybe magasiner. Omkring kildepladsen forekommer lerlag af forskellige tykkelse. De dybe boringer er godt beskyttet af ler.

Næsten hele indvindingsoplandet er udpeget som OSD men der er ikke udpeget nogle NFI- områder (nitratfølsomt indvindingsområde) indenfor indvindingsopland. Indvindingsoplandet er ca. 6 km langt og har et areal på 10 km². Den østlige del af indvindingsoplandet ligger i byområde og den resterende del af oplandet ligger i landområde. Grundvandet der indvindes på Aulum Vandværk dannes over store dele af indvindingsoplandet ca. halvdelen af grundvandsdannelsen er mere end 100 år gammel.

I boringerne er der kun påvist et lavt indhold af sulfat under 10 mg/l, hvilket er kendetegnet for reduceret grundvand, som ikke er påvirket af overfladevand.

Risikovurdering

Rammeområdet ligger ca. 670 meter sydvest for Aulum Vandværks indvindingsboringer. Hele rammeområdet ligger inden for OSD mens størstedelen også ligger inden for indvindingsoplandet til Aulum Vandværk. Området ligger opstrøms Aulum Vandværks indvindingsboringer og inden for det grundvandsdannende opland. Det er tale om et

mindre sårbart magasin, der er forholdsvis godt beskyttet. Det vurderes dog, at der inden for det grundvandsdannende område er større sårbarhed, der bør derfor tages en række forbehold for at undgå en forureningstrussel for grundvandsressourcen til Aulum Vandværk.

2. Planmæssig begrundelse for placering af serviceområdet

Herning Kommunes valg om at placere det nævnte erhvervsområde på denne specifikke placering har baggrund i et konkret principielt ønske, om at udvikle kommunens byer indefra og ud. Derudover er det ifølge Planloven en international interesse, om at prioritere arealer langs motorvejen til erhvervsformål, herunder til transporttungt erhverv i miljøklasse 3 til 5 med behov for nærhed til det overordnede vejnet.

Med disse parametre i betragtning er det Herning Kommunes vurdering, at Aulums erhvervsareal kun kan finde sted inden for det nævnte område syd for byen, i forlængelse af byens eksisterende erhvervsområde og samtidig nord for motorvejen-som danner områdets sydøstlige grænse i hele dens strækning, som vist på nedenstående illustration.



På grund af områdets optimale beliggenhed ved motorvejens til- og frakørsel ved Aulum vurderer Herning Kommune, at nævnte areal er oplagt til etablering af motorvejsnært erhverv. I den forbindelse vurderer Herning Kommune ikke at se alternative placeringer for det planlagte serviceområde, når det skal ligge tæt ved tilkørsel- og afkørselsforhold til motorvejen.

3. Tekniske tiltag til grundvandsbeskyttelse

Rammeområdet er beliggende inden for det grundvandsdannende opland. Der skal derfor ved udarbejdelse af lokalplaner i oplandet stilles krav om tæt belægning for veje, parkeringspladser og oplagsarealer.

Oplag af mobile stoffer må kun foretages på arealer med tæt belægning eller i tankgårde med tæt belægning, så det sikres, at der ikke sker nedsivning fra arealerne, hvor der håndteres eller oplagres stoffer, som kan forurene grundvandet. Oplagsarealer og tankegård skal have kant og mulighed for opsamling. Forurennet regnvand skal afledes via kloak eller regnvandsbassin (og lignende) med tæt bund. Tagvand kan nedsives.

Regnvandsbassiner skal som udgangspunkt udføres med tæt bund og permanent vandspejl.